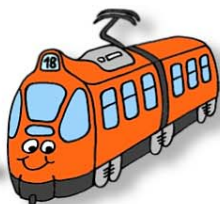


CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE PER IL RIPRISTINO DEL 18 TRANVIARIO SULL'INTERO PERCORSO

SI AL
TRAM



Per informazioni visita www.trasportitorino.it/18
oppure scrivi a 18tram@gmail.com

NO
ALLO
SMOG



IL COMUNE DI TORINO SEMBRA INTENZIONATO AD AMPUTARE LA LINEA 18 TRAM, FERMANDOLA IN PIAZZA CARDUCCI.

MA COSA NE SARÀ DEI RESIDENTI E DEI LAVORATORI DI VIA PASSO BUOLE, UNA VOLTA CHE IL 18 SARÀ LIMITATO A CARDUCCI? SI ISTITUISCE UNA NAVETTA DEFINITIVA E SI OBBLIGANO I PASSEGGERI A SCENDERE DAL TRAM ED ATTENDERE L'AUTOBUS? PERCHÉ I BUS POSSONO ESSERE DOPPIONI DELLA METROPOLITANA, MA NON IL TRAM? DA QUI AL 2013 IL PRIMO PASSO SARÀ RIPRISTINARE IL 18 TRAM SU VIA NIZZA, TEMPORANEAMENTE FINO A VIA LAVAGNA, IN VISTA DEL RITORNO A CORSO SETTEMBRINI.

IL 18 TRAM È ECONOMICO, COMODO ED ECOLOGICO!

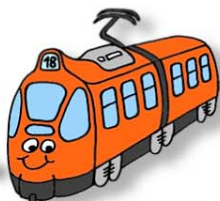
POLITICI E ISTITUZIONI PARLANO MOLTO DI POTENZIARE IL TRASPORTO ECOLOGICO, SU FERRO, POI NEI FATTI SI ACQUISTANO SOLO NUOVI AUTOBUS E SI TAGLIANO BINARI? TORINO È UNA DELLE CITTÀ PIÙ INQUINATE D'ITALIA E DI CERTO I TRAM NON CONTRIBUISCONO IN ALCUN MODO A QUESTO TRISTE PRIMATO. SI PUÒ DIRE LA STESSA COSA PER GLI AUTOBUS E IL TRAFFICO PRIVATO?

SU WWW-TRASPORTITORINO.IT/18 SI PRESENTANO TUTTE LE MOTIVAZIONI DEL PERCHÉ IL 18 DEBBA TORNARE TRAM SULL'INTERO PERCORSO, DA SOFIA A SETTEMBRINI.

SOSTIENI ANCHE TU IL TRASPORTO PULITO!

CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE PER IL RIPRISTINO DEL 18 TRANVIARIO SULL'INTERO PERCORSO

SI AL
TRAM



Per informazioni visita www.trasportitorino.it/18
oppure scrivi a 18tram@gmail.com

NO
ALLO
SMOG



IL COMUNE DI TORINO SEMBRA INTENZIONATO AD AMPUTARE LA LINEA 18 TRAM, FERMANDOLA IN PIAZZA CARDUCCI.

MA COSA NE SARÀ DEI RESIDENTI E DEI LAVORATORI DI VIA PASSO BUOLE, UNA VOLTA CHE IL 18 SARÀ LIMITATO A CARDUCCI? SI ISTITUISCE UNA NAVETTA DEFINITIVA E SI OBBLIGANO I PASSEGGERI A SCENDERE DAL TRAM ED ATTENDERE L'AUTOBUS? PERCHÉ I BUS POSSONO ESSERE DOPPIONI DELLA METROPOLITANA, MA NON IL TRAM? DA QUI AL 2013 IL PRIMO PASSO SARÀ RIPRISTINARE IL 18 TRAM SU VIA NIZZA, TEMPORANEAMENTE FINO A VIA LAVAGNA, IN VISTA DEL RITORNO A CORSO SETTEMBRINI.

IL 18 TRAM È ECONOMICO, COMODO ED ECOLOGICO!

POLITICI E ISTITUZIONI PARLANO MOLTO DI POTENZIARE IL TRASPORTO ECOLOGICO, SU FERRO, POI NEI FATTI SI ACQUISTANO SOLO NUOVI AUTOBUS E SI TAGLIANO BINARI? TORINO È UNA DELLE CITTÀ PIÙ INQUINATE D'ITALIA E DI CERTO I TRAM NON CONTRIBUISCONO IN ALCUN MODO A QUESTO TRISTE PRIMATO. SI PUÒ DIRE LA STESSA COSA PER GLI AUTOBUS E IL TRAFFICO PRIVATO?

SU WWW-TRASPORTITORINO.IT/18 SI PRESENTANO TUTTE LE MOTIVAZIONI DEL PERCHÉ IL 18 DEBBA TORNARE TRAM SULL'INTERO PERCORSO, DA SOFIA A SETTEMBRINI.

SOSTIENI ANCHE TU IL TRASPORTO PULITO!